



**Gran Turismo**  
Campionato Italiano



## **A Vallelunga seconda vittoria della stagione per Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) in gara-2 del 5° round del Campionato Italiano Gran Turismo. Nella GT Cup bissano il successo di gara-1 Mancinelli-Goldstein (Lamborghini Gallardo).**

*I portacolori dell'MP1 Corse hanno preceduto l'Audi di Capello-Zonzini e l'altra Ferrari di Malucelli-Frassinetti, mentre nella classe riservata alle vetture in configurazione monomarca le Lamborghini Gallardo hanno monopolizzato il podio con Mancinelli-Goldstein davanti a Tempesta-Iacone e "El Pato"-Zanardini.*

Campagnano, 14 settembre 2014 – **Nicola Benucci** ed **Alessandro Balzan** (Ferrari 458 Italia) sono i vincitori di gara-2 del 5° appuntamento del Campionato Italiano Gran Turismo disputato all'Autodromo di Vallelunga. L'equipaggio dell'MP1 Corse ha preceduto di 4"649 l'Audi R8 LMS (Audi Sport Italia) di **Capello-Zonzini** e di 5"978 **Malucelli-Frassinetti** (Team Malucelli). I leader della classifica generale, **Casè- Giammaria** (Ferrari 458 Italia-Scuderia Baldini 27) hanno chiuso in sesta posizione e allungano in classifica su **Mapelli-Schoeffler** (Audi R8 LMS-Audi Sport Italia), ritirati a metà gara per un inconveniente meccanico mentre erano al comando. Nella GT Cup, dominio delle Lamborghini Gallardo con **Mancinelli-Goldstein** (Eurotech Engineering) davanti alle due vetture del Bonaldi Motorsport di **Tempesta-Iacone**, che balzano al comando della classifica provvisoria, e **"El Pato"-Zanardini**. Nella classifica generale GT3, **Casè e Giammaria** con 90 punti precedono **Mapelli** e **Schoeffler** (84) e **Nicola Benucci** (79), mentre nella GT Cup **Tempesta** e **Iacone**, a quota 121 scavalcano di due punti **Omar Galbiati**.

**La cronaca di gara-1:** Al via **Mapelli** prendeva subito la testa della gara mentre alle sue spalle si accendeva la lotta tra **Bortolotti** e **Casè** che si scambiavano la posizione in un paio di occasioni. Quarto era **Frassinetti** davanti a **Zonzini**, **Benucci**, **Carboni**, **Lucchini** e **Donativi**, mentre nella GT Cup **Iacone** si portava davanti a **Zanardini** e **Zampieri**.

Al secondo passaggio **Bortolotti** doveva cedere la terza posizione a **Frassinetti** e, al giro successivo, per un problema all'impianto elettrico rientrava ai box, da dove ripartiva dopo una breve sosta. Ma al quarto giro il pilota trentino era costretto nuovamente ai box, anche in questa occasione ripartendo dopo aver sostituito una candela. Nella GT Cup **Bodega** saliva in terza posizione alle spalle di **Iacone** e **Zanardini**.

Al comando, intanto, **Mapelli** manteneva un vantaggio di circa due secondi su **Casè**. Terzo si confermava **Frassinetti** davanti a **Zonzini**, **Benucci**, **Carboni**, **Lucchini** e **Donativi**. Al 12° giro si apriva la finestra sui cambi pilota e, al rientro in pista di tutte le vetture era **Capello**, subentrato a **Zonzini**, a ritrovarsi al comando davanti a **Balzan**, che al 18° giro riusciva a prendere la testa della gara.

Alle loro spalle si inserivano **Malucelli**, **Beretta**, **Gagliardini**, **Ferrara**, **Giammaria**, **Segal** e **Romani**, mentre nella GT Cup **"El Pato"** si portava al comando davanti a **Tempesta** ed **Alessandri**.



Al 21° giro, dopo un bel duello, **Ferrara** passava **Gagliardini** salendo in quinta piazza. Il pilota dell'Ebimotors doveva cedere la posizione anche a **Giammaria**, ma era bravo a tenere dietro lo statunitense **Segal**.

Nella GT Cup, intanto, la lotta per le posizioni da podio si faceva sempre più accesa. Al comando saliva **Tempesta**, mentre **Mancinelli** dopo una bella rimonta si faceva pericolosamente sotto ad **"El Pato"**, che doveva cedere la seconda posizione allo scatenato pilota marchigiano al penultimo giro.

La gara per le posizioni di testa non regalava più emozioni e sotto alla bandiera a scacchi **Balzan** andava a concludere un incredibile week end con una meritata vittoria precedendo **Capello** e **Malucelli**. Quarto era un ottimo **Beretta** che concludeva davanti a **Ferrara**, **Giammaria**, **Gagliardini**, **Segal** e **Romani**, mentre **Mancinelli**, grazie alla penalizzazione del suo avversario per un'errata procedura nel cambio pilota, si aggiudicava al fotofinish la GT Cup su **Tempesta** e **"El Pato"**.

**Classifica gara-2:** 1. Benucci-Balzan (Ferrari 458 Italia) 51'08.712; 2. Capello-Zonzini (Audi R8 LMS) a 4"649; 3. Malucelli-Frassinetti (Ferrari 458 Italia) a 5"978; 4. Beretta-Carboni (Porsche GT3R) a 11"634; 5. Magli-Ferrara (Ferrari 458 Italia) a 14.541; 6. Casè-Giammaria (Ferrari 458 Italia) a 15"498; 7. Donativi-Gagliardini (Porsche GT3R) a 30"022; 8. Lucchini-Segal (Ferrari 458 Italia) a 30.272; 9. Romani-Deverikos (Porsche GT3R) a 58"049; 10. Mancinelli-Goldstein (Lamborghini Gallardo GT Cup) a 1 giro

**Classifica GT3:** 1. Giammaria e Casè 90; 3. Mapelli e Schoeffler 84; 5. Benucci 79; 6. Lucchini 72; 7. Carboni e Beretta 70; 9. Barri 67; 10. Balzan 64

**Classifica GT Cup:** 1. Iacone e Tempesta 121; 3. Galbiati 119; 4. Mancinelli e Goldstein 105; 6. 4. Passuti 95; 7. "El Pato" 91; 8. Zanardini 71; 9. Alessandri, Baccani e Venerosi 70

On Twitter  
@CIGranTurismo  
@GTavoni

**Ulteriori informazioni, risultati, classifiche, approfondimenti, foto e live timing sul sito**  
[www.acisportitalia.it/GT](http://www.acisportitalia.it/GT)